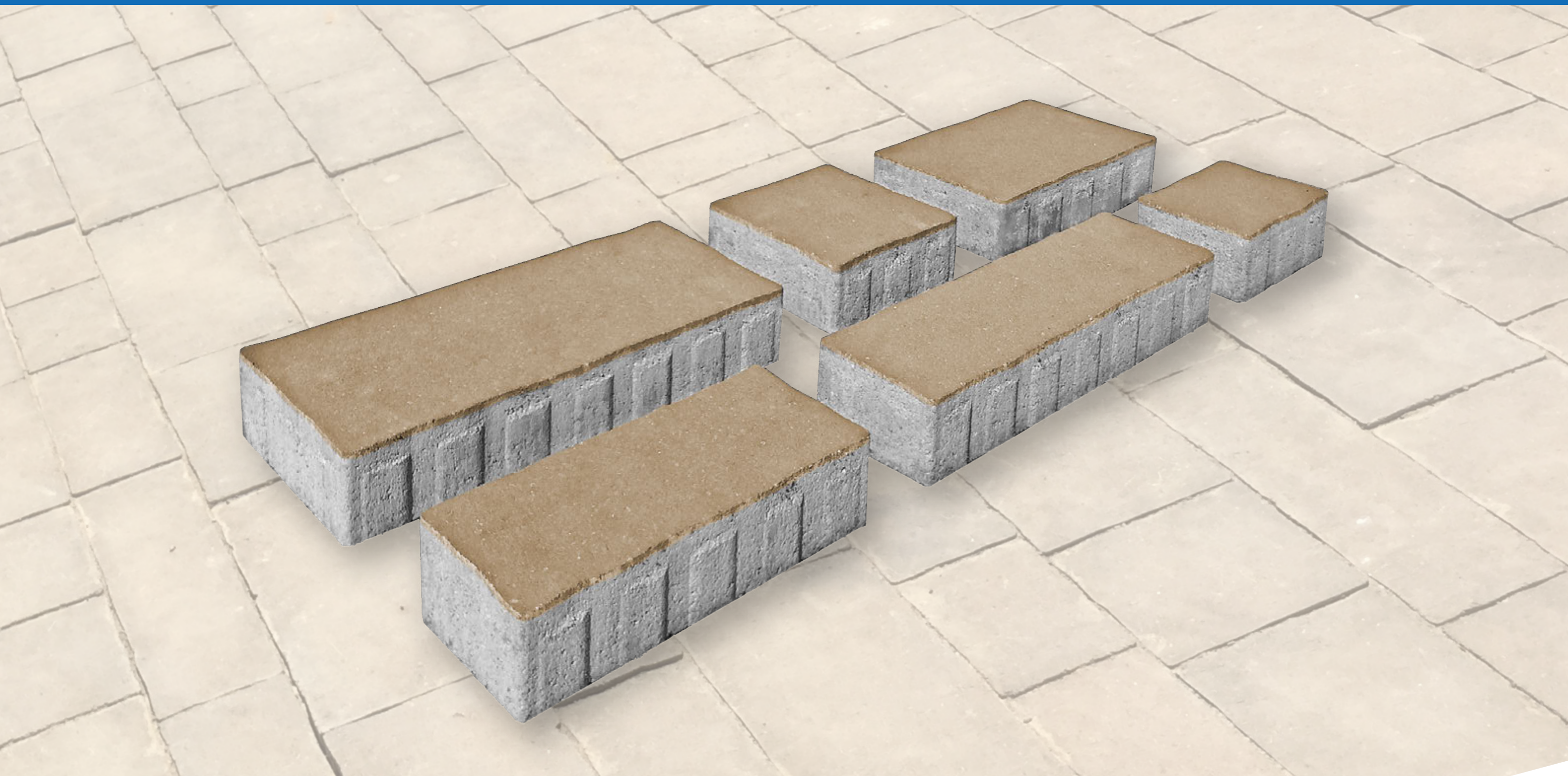


Lastre grande formato

Serie **ACCONA**



Serie ACCONA ...quando il classico diventa moderno ...

Progettazione e Sostenibilità Ambientali

Il modello **ACCONA**, al pari di tutti gli altri pavimenti UNIBLOC, viene prodotto con procedimenti eco-friendly e offre la possibilità al progettista e al costruttore di usufruire di importanti caratteristiche sia in termini di sostenibilità ambientale che di economia circolare. I principali vantaggi ottenibili dall'utilizzo di questo tipo di pavimentazioni sono:

- **Bassa emissione CO₂**: il ciclo produttivo completamente a freddo e la possibilità di utilizzo di materiali riciclati provenienti dalle demolizioni, abbattano significativamente l'emissione di gas serra;
- **Basso consumo H₂O**: il calcestruzzo è ottenuto con un processo denominato a "terra umida", grazie alle modeste quantità utilizzate di questa preziosa risorsa;

- **Preservazione della falda acquifera**: le pavimentazioni in masselli e lastre autobloccanti sono definite "a maglia aperta" e la loro discontinuità consente di realizzare pavimenti permeabili nel rispetto di quanto previsto dal regolamento 39/R del 24 Luglio 2018 in attuazione della Legge Regionale Toscana n. 65 del 10 novembre 2014, con la conseguente preservazione delle falde alimentate dalle piogge;

- **Risparmio materie prime**: nel fine vita dell'opera grazie all'elevata resilienza, gli elementi possono essere disassemblati e riasssemblati per altri interventi, creando di fatto un classico esempio di economia circolare;

- **Certificazione "CAM" Criteri Ambientali Minimi D.M. 11 Ottobre 2017**: attesta il contenuto di riciclato, attraverso l'esplicitazione del bilancio di massa in conformità alla norma ISO 14021, (inoltre l'esplicitazione delle distanze di approvvigionamento per i materiali utilizzati nella filiera produttiva consentono l'ottenimento dei punteggi premianti previsti dal D.M.) e permette il raggiungimento dei requisiti di sostenibilità ambientale.

Tutte le categorie di prodotto UNIBLOC possono essere fornite in conformità a tale certificazione. L'applicazione dei "CAM" è obbligatoria negli appalti pubblici e risulta vantaggiosa per i progetti sottoposti a protocolli "green" quali LEED, etc..

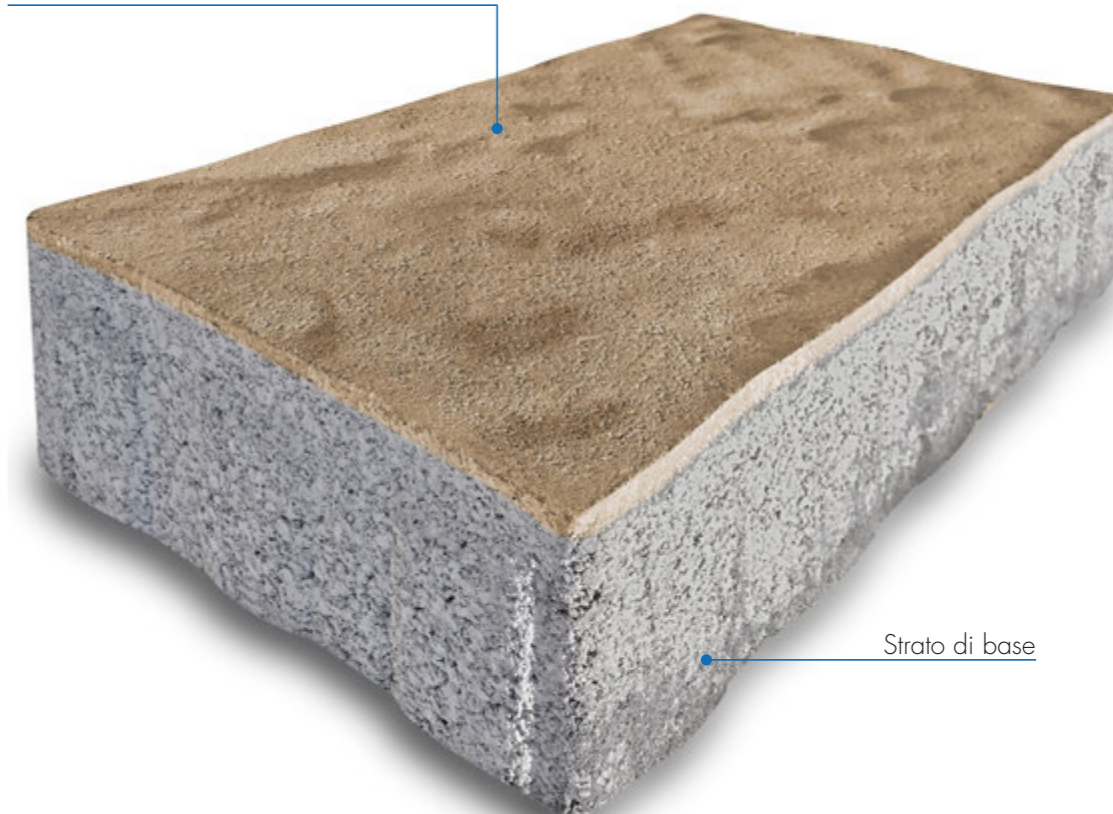
Finitura superiore in doppiostrato 3D: aumenta la sicurezza

La finitura superiore in doppiostrato "3D" attribuisce alla pavimentazione un gradevole aspetto estetico, migliorando l'aderenza e garantendo una sicura base di appoggio al pedone in transito. In tal modo, anche in condizioni atmosferiche avverse, quali pioggia, neve o gelo, si riducono notevolmente i fenomeni di scivolamento tipici della maggior parte dei materiali lapidei tradizionali.

ACCONA, così come tutte le pavimentazioni autobloccanti UNIBLOC, viene sottoposto a controllo di laboratorio secondo quanto previsto dalle norme UNI EN ISO 1339 APPENDICE I ed i valori ottenuti dai test permettono di dichiararne la resistenza allo scivolamento/slittamento con il grado di "soddisfacente" (USRV>60).



Strato superficiale ad alta resistenza all'abrasione. La finitura superiore "3D" offre maggiore grip e migliora la sicurezza dei pedoni



Strato di base

Posa in opera

La trama geometrica della serie Accona è basata su sei elementi di diversa dimensione, con duplice larghezza modulare. E' ideale per pavimentare sia grandi superfici, sia percorsi ciclopedonali con larghezza ridotta o con uno sviluppo geometrico movimentato. La posa in opera viene realizzata montando gli elementi a secco su un piano di posa, con spessore variabile tra 3 e 5 cm, che deve essere composto da sabbia di idonea granulometria, secondo specifiche Assobeton riportate nel «Codice di pratica per la posa in opera di masselli autobloccanti in calcestruzzo».

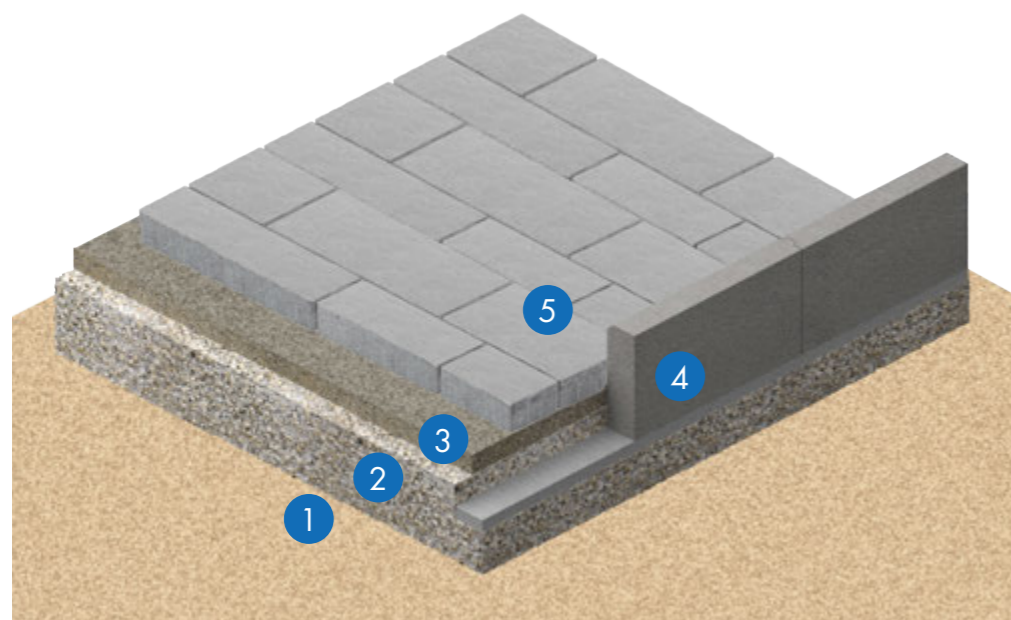
Deve essere effettuata prelevando da almeno tre pacchi diversi contemporaneamente.

La sigillatura dei giunti viene effettuata con sabbia da intasamento di origine fluviale pura ed essiccata.

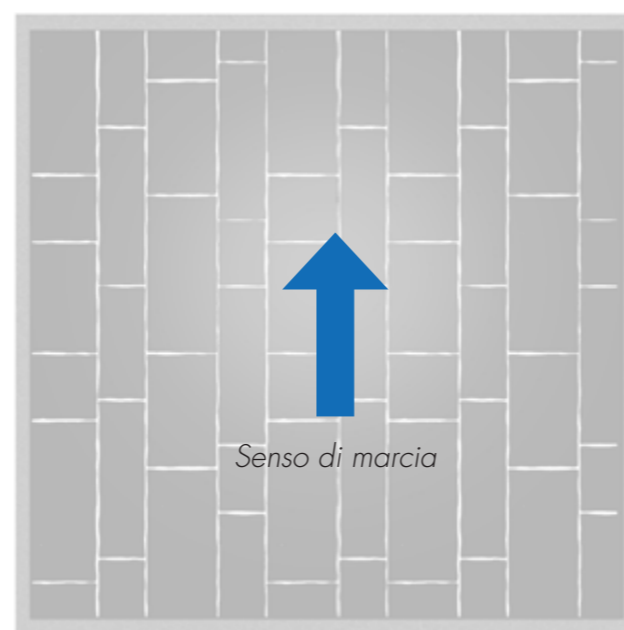
L'uso di una sabbia troppo grossa, un intasamento sommario o la sua rimozione prima che possa essere penetrata tra i giunti, può compromettere la stabilità della pavimentazione provocando scorrimenti. **Per evitare danneggiamenti, si raccomanda l'impiego di compattatore a piastra vibrante dotata di tappetino antiusura.**



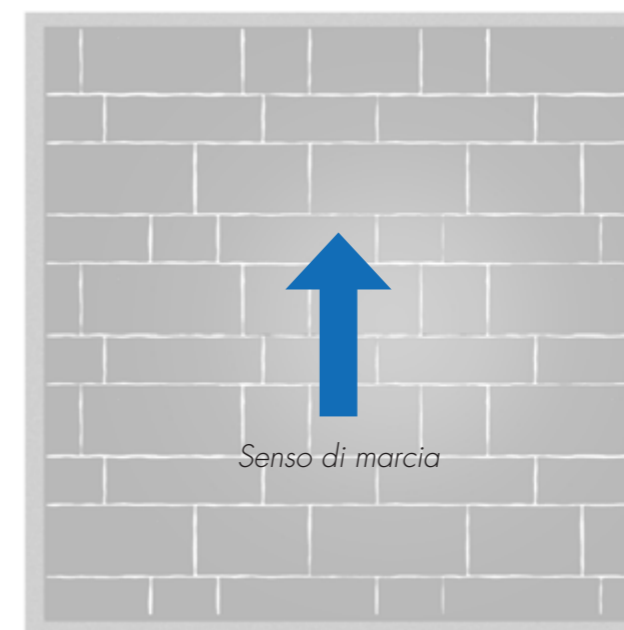
Elementi di una pavimentazione AUTOBLOCCANTE



- 1)** Suolo di fondazione; **2)** Massiccata; **3)** Allettamento di posa;
4) Cordolo di contenimento; **5)** Rivestimento (masselli)



Posa a giunti sfalsati, parallela rispetto al senso di marcia

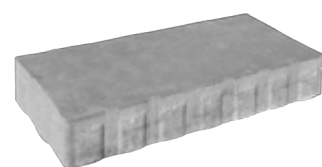


Posa a giunti sfalsati, trasversale rispetto al senso di marcia



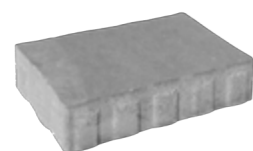
Particolare dello strato di allettamento di posa.

Dimensioni



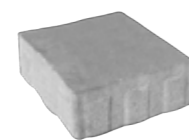
Tipo A

cm. 45,5 x 19,5
sp. 8
Kg. 15,0



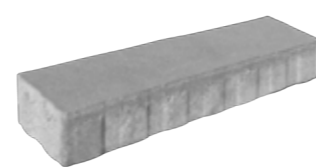
Tipo B

cm. 32,5 x 19,5
sp. 8
Kg. 11,0



Tipo C

cm. 19,5 x 19,5
sp. 8
Kg. 7,0



Tipo D

cm. 45,5 x 13,0
sp. 8
Kg. 10,0



Tipo D

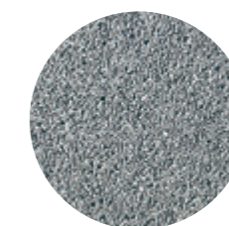
cm. 32,5 x 13,0
sp. 8
Kg. 7,0



Tipo D

cm. 19,5 x 13,0
sp. 8
Kg. 5,0

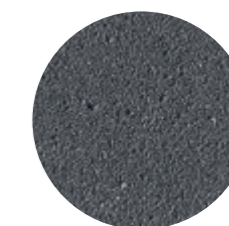
Colori



Grigio Naturale (GN)



Giallo Siena (GS)



Nero Antracite (NE)

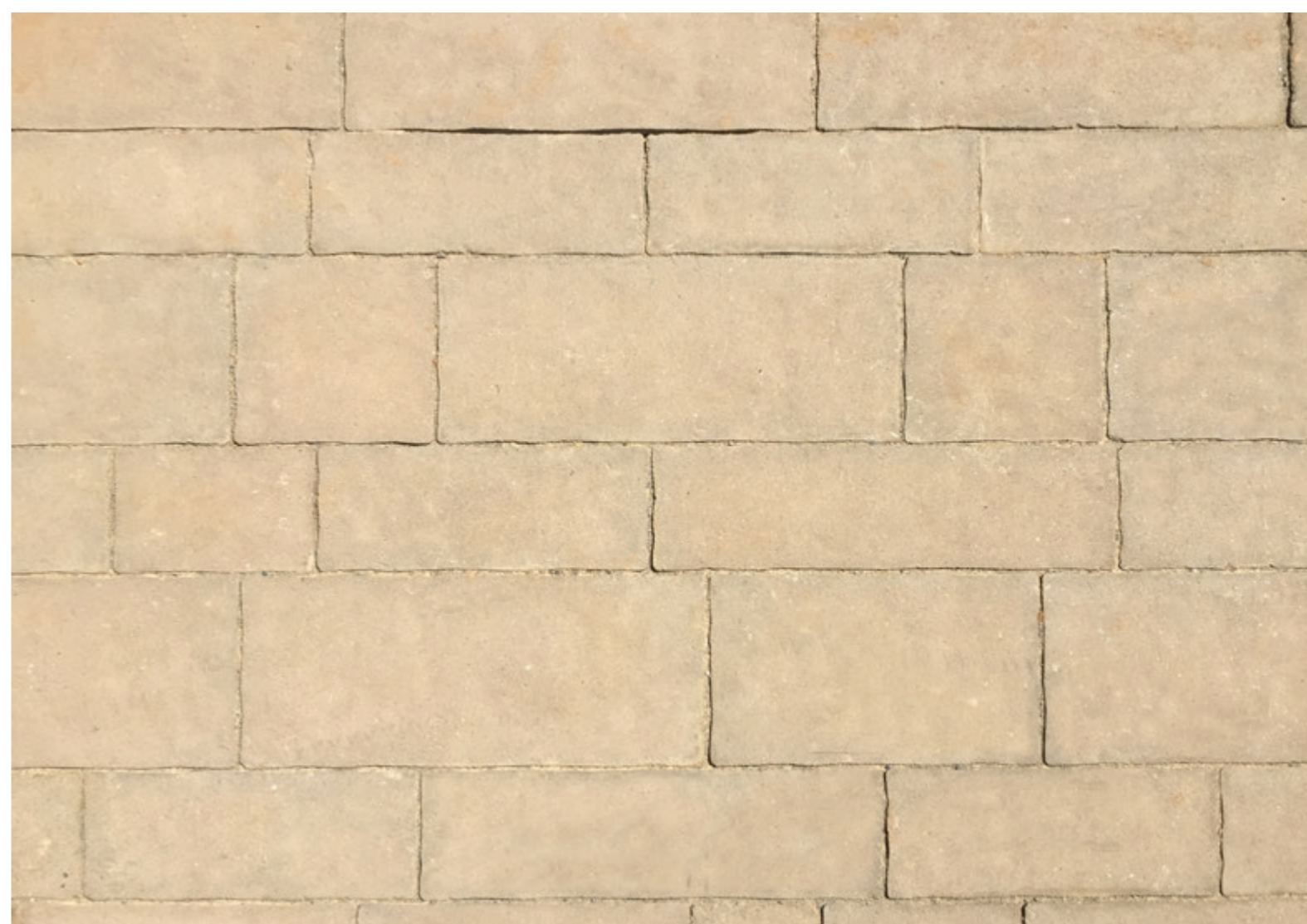
Visibilità interna presso residenza privata - Monteriggioni (SI)



Pavimento realizzato con elementi di colore Giallo Siena

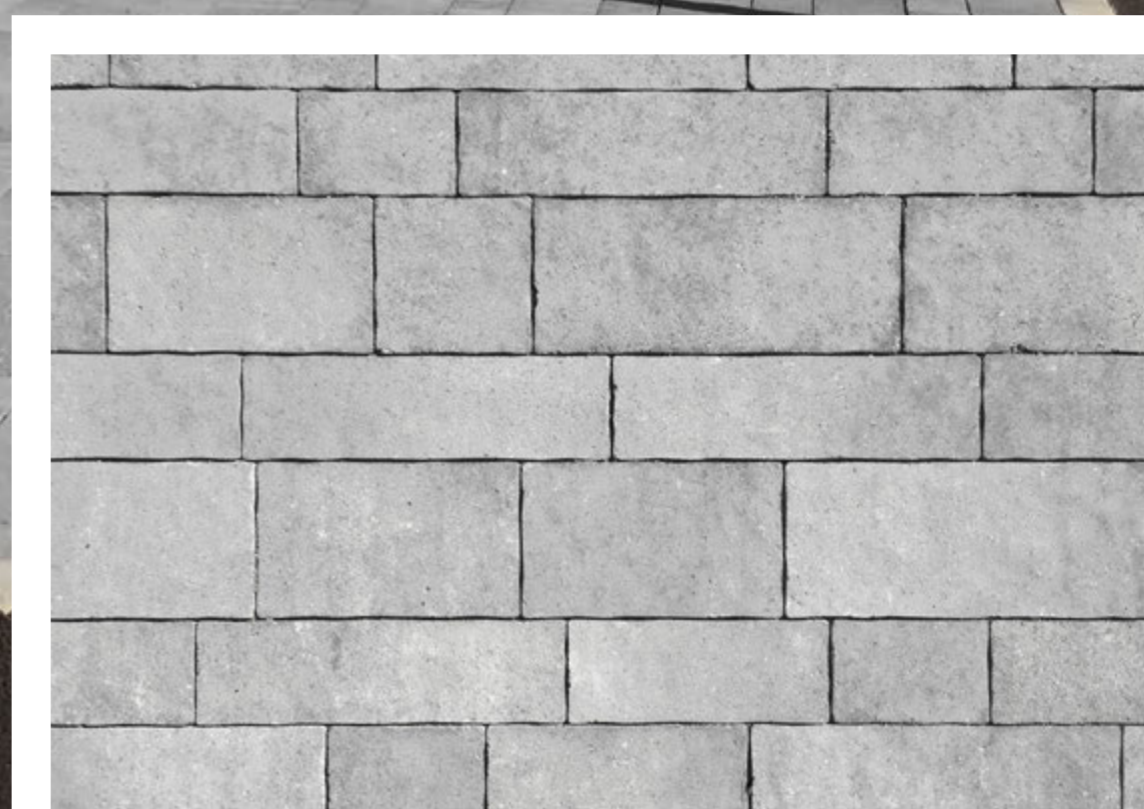






Urbanizzazione in zona commerciale - Prato

Pavimento realizzato con elementi di colore Mix Pietra Serena

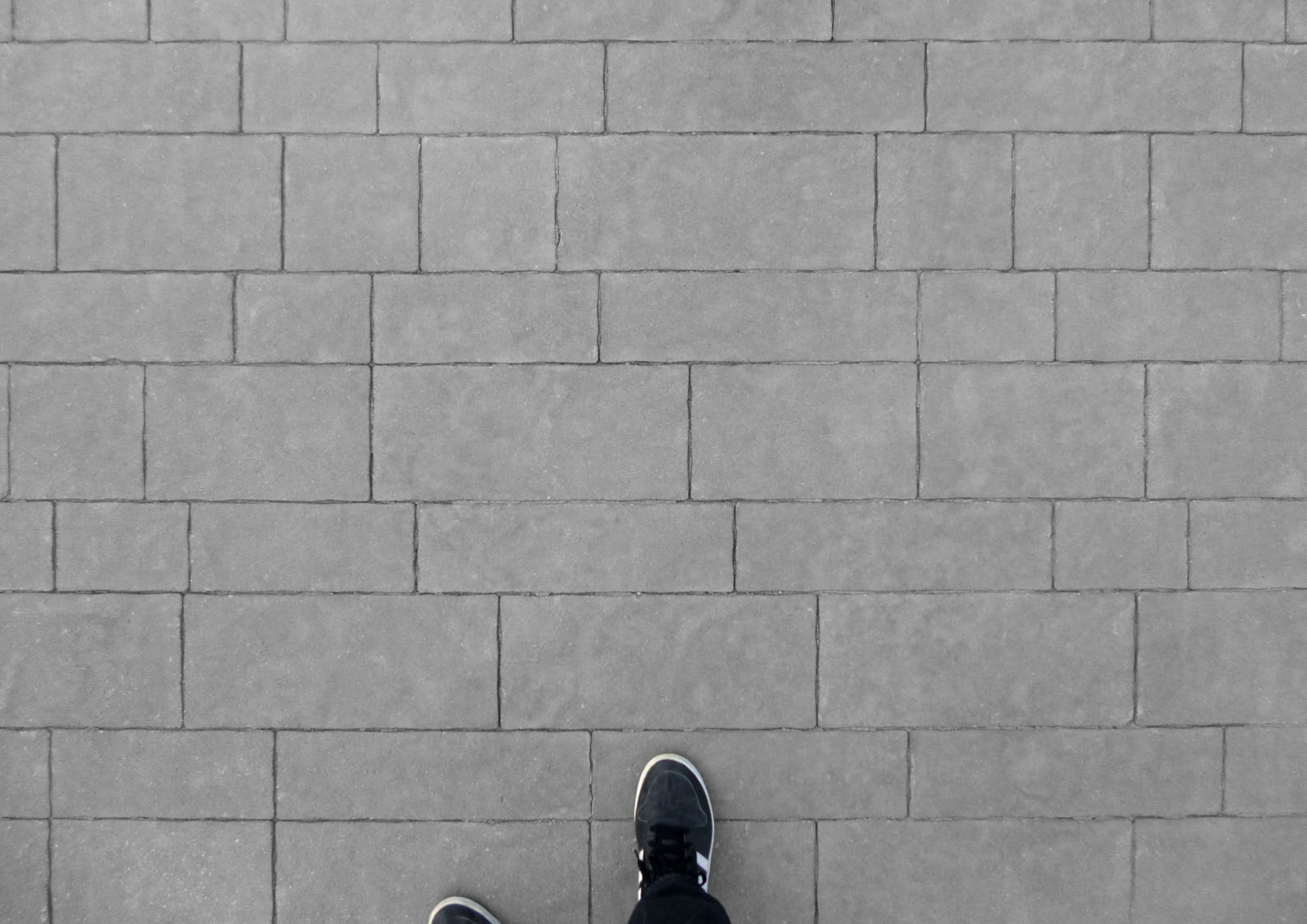




Nuovo parcheggio pubblico - Montelupo F.no (FI)

Stalli di sosta realizzati con elementi colore Giallo Siena.
Corse di transito con elementi colore Nero Antracite.













Piazza pubblica - Montelupo F.no (FI)

Quadranti realizzati con elementi colore Giallo Siena e Giallo Tufo.
Cornici con elementi colore Bianco Panna.







